



بسمه تعالی

جناب آقای مهندس تقی زاده

معاون محترم حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی

موضوع: اعلام مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران

پیرامون سند توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی

با سلام و احترام،

به استحضار می رساند: شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در جلسه مورخ ۹۶/۳/۲۲ با توجه به ضرورت و اهمیت، موضوع " سند توسعه حمل و نقل همگانی" را در راستای مصوبه ۹۵/۱۱/۱۱ به شرح زیر تصویب نمود:

مقدمه

براساس تصمیم وزارت راه و شهرسازی، تاکید بر توسعه شهری و منطقه ای مبتنی بر حمل و نقل همگانی، در اسناد توسعه ملی و منطقه ای (فرابخشی و بخشی) و طرح های توسعه عمران ملی، منطقه ای و محلی در دستور کار قرار گرفته است. امید آن میرود، با این تاکید حرکت به سوی پایدارسازی توسعه های سرزمینی شتابان، و

- از نظر اجتماعی: حرکت به سوی برابری حقوق شهروندی و عدالت اجتماعی،

- از نظر اقتصادی: دستیابی آسان تر افراد به فرصت های شغلی و امکانات اقتصادی،

- و از نظر محیطی (کالبدی) با رویکرد رشد هوشمند شهری: چیدمان هدفمند کاربری ها با محوریت حمل و نقل همگانی، توسعه انسان محور و حمل و نقل غیر موتوری و حفظ سرمایه ها و منابع زیست محیطی را دنبال کند. شهرسازی مبتنی بر حمل و نقل همگانی رویکرد اساسی کشور در برنامه ریزی شهری و منطقه ای خواهد بود.

اهداف:

هدف کلان توسعه شهری و منطقه ای مبتنی بر حمل و نقل همگانی، تاکید بر ایجاد یکپارچگی میان «توسعه شهری و منطقه ای» با «حمل و نقل همگانی» است که منجر به ارتقای قابلیت زیست پذیری شهرها و کیفیت زندگی شهروندان می شود.

اهداف خرد:

الف) برنامه ریزی توسعه شهری و منطقه ای براساس یکپارچگی سامانه های حمل و نقل و کریدورها و شبکه حمل و نقل همگانی (با امکان ارتقاء به سامانه های ریلی در صورت لزوم)



- ب) تلفیق فعالیت ها، عملکردها و کاربری های جاذب شهری و ایستگاه ها با امکان دسترسی به سیستم های حمل و نقل غیر موتوری، پیاده روی و دوچرخه سواری.
- ج) توسعه شبکه ملی و منطقه ای ریلی منطبق با موقعیت شهرها و مراکز کار و فعالیت و سکونت قابل توسعه و منطبق با طرح های توسعه و عمران ملی و منطقه ای.
- د) توسعه ایستگاه های حمل و نقل با در نظر گرفتن نقش این مراکز در بازآفرینی شهر و با تاکید بر سیاستهای پایداری شهری
- ه) اتخاذ نگرش فضائی و شهرنگر با مشارکت حداکثری تمامی کنشگران و ذینفعان.
- و) توسعه اجتماعات محلی
- ز) ارتقاء حس تعلق شهروندان.
- الزامات و اقدامات:**

- ۱- معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی، حداکثر ظرف مدت ۲ ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه، «راهنمای ملی توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی» را با همکاری دستگاههای مرتبط تهیه و جهت تصویب به شورای عالی شهرسازی و معماری ارائه نماید.
- ۲- برای شهرهایی که در مرحله تهیه یا بازنگری طرحهای توسعه و عمران در مقیاس ملی، منطقه ای و محلی می باشند، لازم است مفاد سند «راهنمای ملی توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی» مصوب شورای عالی شهرسازی و معماری، ملاک عمل قرار گیرد.
- ۳- کلیه سازمان ها و دستگاه های اجرایی ذی ربط مانند وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور، شهرداری ها و سایر دستگاه های مرتبط حسب موضوع موظفند نسبت به تامین تسهیلات و امکانات لازم در جهت اجرایی شدن طرح ها و پروژه هایی بر مبنای توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی براساس دستورالعمل ها و راهنماهای اجرایی این سند اقدام نمایند.
- ۴- با توجه به اهمیت سامانه های حمل و نقل همگانی در رویکرد ملی بر مبنای توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی، لازم است نقش پایانه ها در درون شهرها و در قالب طرحهای توسعه و عمران مورد بررسی قرار گرفته و در صورت نیاز تقویت شده و توسعه یابند.

به منظور اجرایی شدن این سند و تحقق اهداف آن، شورای عالی موارد زیر را مقرر نمود:

یک) سند حاضر مصوب و در یک دوره زمانی بازنگری و اصلاحات لازم در این سند از طریق همفکری و نظرخواهی از جامعه حرفه ای و دانشگاهی و سایر صاحب نظران بعمل آمده و نتیجه جهت ارتقاء این سند مهم به شورای عالی ارایه گردد. معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی با نظارت و هماهنگی کامل با



دبیرخانه شورای عالی مسوول پیگیری و اجرای این بند میباشد.

دو) کلیه دستورالعملها و راهنماهای اجرایی لازم و مرتبط با این سند، با هماهنگی دفتر طرحهای کالبدی توسط معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی تهیه و جهت بررسی، حداکثر ظرف مدت دو ماه به کمیته تخصصی فرادست ارایه گردد. در این فقره اصلاحات لازم و یا پیشنهادات جدید جهت اجرایی ساختن این سند در شرح خدمات طرحهای توسعه و عمران در سطوح و مقیاسهای مختلف در اولویت قرار گیرد. سه) تصویب سند حاضر و نیز مصوبه مورخ ۹۵/۱۱/۱۱ نشانگر موضع شورای عالی شهرسازی و معماری ایران درباره یادآوری امر فراموش شده: ضرورت هماهنگی مقوله های «برنامه ریزی کاربری زمین» و «برنامه ریزی حمل و نقل با تاکید ویژه بر برنامه ریزی حمل و نقل عمومی و همگانی» به منزله دو عنصر و جزء اصلی از فرآیند برنامه ریزی شهری و منطقه ای می باشد.

چهار) تا پیش از تصویب و ابلاغ دستورالعمل ها و راهنماهای اجرایی مربوط به این سند، بررسی و یا تصویب طرحهای موسوم به تی . او . دی (به عنوان یکی از رویکردهای محتمل) و یا پروژه های طراحی مجتمع های ایستگاهی (به عنوان یکی از راهکارهای ممکن) در کمیسیونها، کارگروهها و شوراهای برنامه ریزی ممنوع می باشد.

پنج) براساس تبصره ماده شش قانون تاسیس شورای عالی ترافیک و در راستای تحقق سند حاضر، دبیرخانه شورای عالی ترافیک با همراهی دفتر طرحهای کالبدی و معاونت حمل و نقل نسبت به تهیه شیوه نامه ضرورت و نحوه هماهنگی طرح جامع ترافیک شهر با طرحهای جامع شهری ظرف مدت سه ماه اقدام و نتیجه را جهت بررسی به شورای عالی شهرسازی و معماری ارایه نمایند.

مراتب جهت استحضار و صدور دستور انعکاس و اقدام اعلام می شود. خواهشمند است دستور فرمایید نتیجه

اقدامات جهت ارائه به شورای عالی به این معاونت اعلام شود.



معاون معماری و شهرسازی

و دبیر شورای عالی معماری و شهرسازی