



**انجمن حمل و نقل پاک و پایدار**  
Sustainable Mobility Organization

**گزارش اقدامات انجمن از سال  
۱۴۰۲ تاکنون**



جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور

استاداری تهران

شماره پرونده: ۱۳۰۳/۱۲۴۱۴

تاریخ صدور: ۱۳۰۳/۱۳

شماره لی: ۱۴۰۱۳۲۸۸۶۳۰

در اجرای اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران

و به استناد تصویب نامه شماره ۱۶۷۷۳۵/ت ۵۱۳۰۵ مورخ ۱۳۹۵/۶/۱۶ هیات وزیران و به موجب موافقت شورای توسعه و حمایت از تشکل های مردم نهاد استان، پرونده فعالیت « انجمن حمل و نقل پاک و پایدار » به شماره ثبت ۵۷۳۲۲ با موضوع « امور زیر ساختی توسعه ( توسعه انسانی و اقتصادی » برای مدت سه سال صادر می گردد.

پروانه فعالیت

تشکل مردم نهاد

(فأسیس)

تشکل اجازه دارد با رعایت قوانین و مقررات و در چارچوب اسانامه مصوب فعالیت نماید.

تشکل های مردم نهاد دارای این پروانه به موجب ماده ۱ تصویب نامه مذکور از مصادیق تشکل های غیر دولتی موضوع بند "سی" ماده ۱۳۹ قانون مالیاتهای مستقیم می باشند.

محدوده فعالیت: استان تهران

شعبه یادقترنایی: ندارد

نشانی تشکل: تهران، خیابان دکتر بهشتی، خیابان سرافراز، خیابان هشتم، پلاک ۱، طبقه ۲

علیرضا فخاری  
استادار

# اهداف ما

۱. برقراری ارتباط و یکپارچگی بین حمل و نقل شهری، حومه و برون شهری (مسافری) بلحاظ مدیریتی و زیرساختی
۲. اشاعه نگرش‌های نوین در نهادها و جوامع تخصصی در زمینه حمل و نقل شهری، حومه ای و برون شهری
۳. تسهیل برقراری ارتباط بین حوزه های تخصصی حمل و نقل، شهرسازی و مسکن
۴. ارائه راهکار مشاوره جهت تأمین سرمایه لازم برای اجرای پروژه‌های حمل و نقلی توجیه دار و با اهمیت در سطح شهر و کشور
۵. ارائه خدمات آموزشی در راستای ترویج نگرش های صحیح حمل و نقل شهری، حومه ای و برون شهری
۶. ارائه خدمات مشاوره به سازمان ها، نهادها، مراکز و دانشگاه ها در راستای پیاده سازی موارد فوق
۷. همکاری مشترک و هم‌افزایی بین جوامع تخصصی مرتبط و اثرگذار

# فعالیت‌های انجمن

- برگزاری دوره‌های آموزشی
- تهیه طرح‌های پژوهشی
- ارائه خدمات مشاوره و نظارت
- همکاری و مشارکت در طرح‌ها و پروژه‌ها
- حوزه‌های همکاری: حمل و نقل، شهرسازی، مسکن، محیط‌زیست و مدیریت می‌باشد.



- کارگروه تشکل‌های هم هدف
- کارگروه بررسی چالش‌های موتورسیکلت
- کارگروه ایمنی حمل و نقل
- کارگروه شهر هوشمند
- کارگروه حمل و نقل و شهرسازی
- کارگروه برنامه ریزی حمل و نقل منطقه شهری تهران و ح...

- کارگروه های تخصصی انجمن
- آموزش در انجمن
- نشست‌های تخصصی و رویدادها
- لینک های مرتبط
- وبلاگ اعضای هیئت مدیره
- اخبار ما

عضویت در انجمن

**نشست‌های تخصصی و رویدادها**

# نشست اول: (تابستان ۱۴۰۳) بررسی ساخت تونل شهید متوسلیان در شورای شهر تهران:





**نشست دوم: (پاییز ۱۴۰۳)  
جلسه کارشناسی  
"تونل ریلی البرز"**

# نشست سوم: "چرا ریسک شکست توسعه مکران بالاست؟" (زمستان ۱۴۰۳)



نشست چهارم: "چرا کشته‌های تصادفات  
جاده‌ای رو به افزایش است؟ (زمستان ۱۴۰۳)

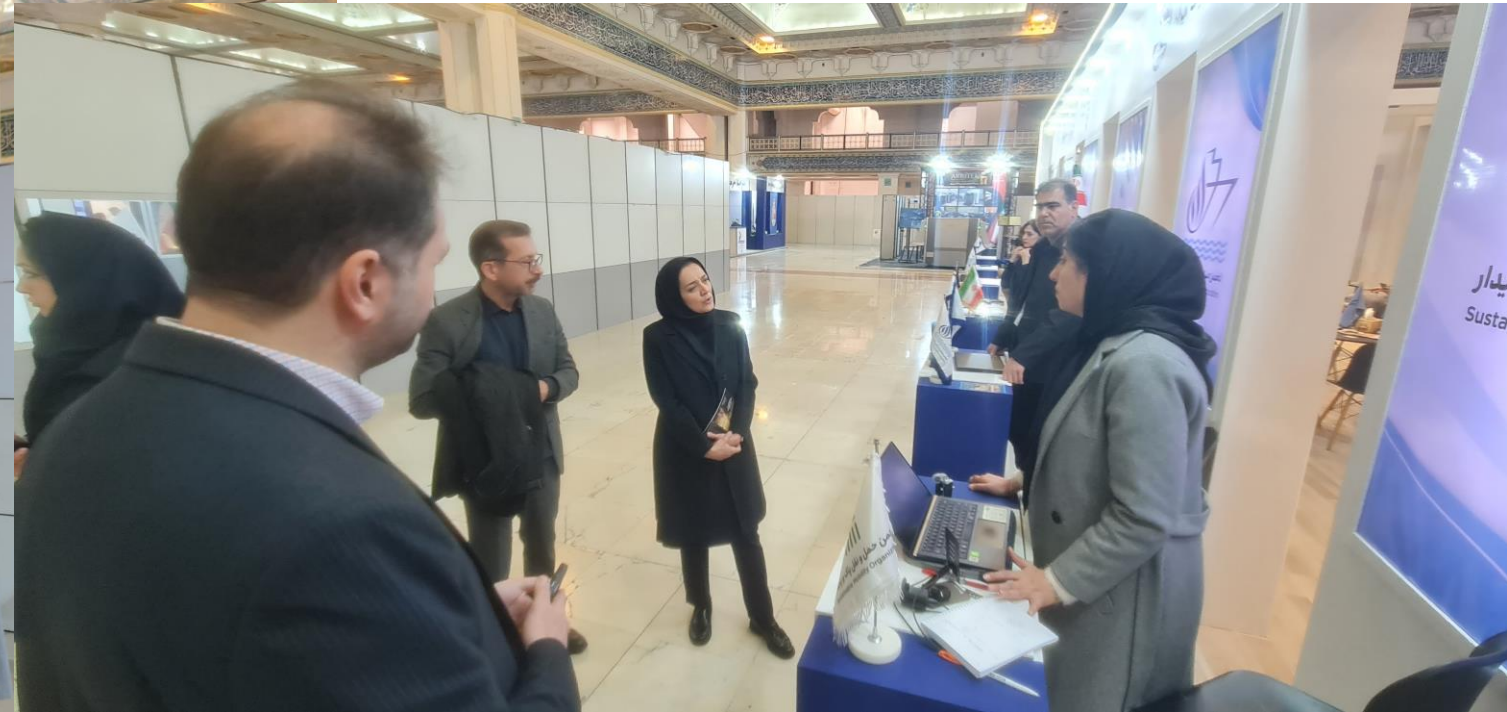
نشست چهارم: "برای تردد امن کودکان در شهر  
چه کنیم؟ (اردیبهشت ۱۴۰۴)



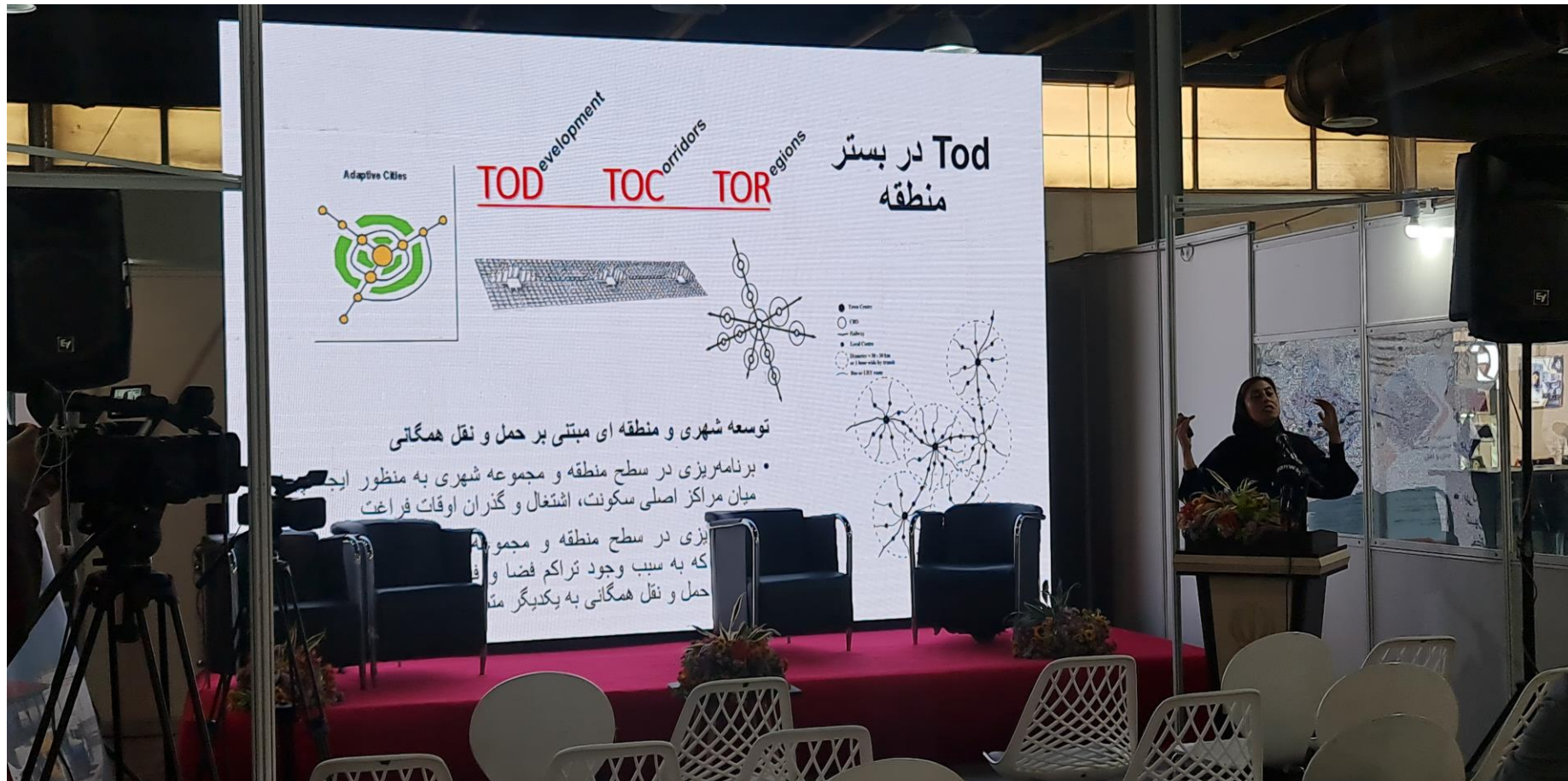
# نشست ششم: "توجیه‌های خطرناک در خصوص توسعه معابر خودرویی؟ (تابستان ۱۴۰۴)"



# هشتمین و نهمین نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک: بمناسبت هفته حمل و نقل در مصلی تهران



# نمایشگاه حمل و نقل ریلی - ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴



# جلسه با مشاوران رییس جمهور در خصوص آلودگی هوا (پاییز ۱۴۰۴)



# جلسه با مشاور وزیر راه و شهر سازی در خصوص حمل و نقل پاک (تابستان ۱۴۰۴)



# کارگروه تشکل‌های هم‌هدف (جلسات ماهانه)



# همایش ایمنی ترافیک: (ار دیپهشت ۱۴۰۴)



# عضویت در شورای همتا استانداری تهران



# جلسات متعدد با دو چرخه سواران



# روز جهانی بدون خودرو یا world car-free day



**دوره های آموزشی ما**

# دوره آموزشی شهر داد - دانشگاه تهران (از تابستان ۱۴۰۴ تاکنون)





**دوره آموزشی**  
**شهر داد -**  
**دانشگاه تهران**  
**(از تابستان ۱۴۰۴**  
**تاکنون)**

# دوره آموزشی شهر داد - دانشگاه تهران (از تابستان ۱۴۰۴ تاکنون)



# دوره آموزشی شهرپاد - دانشگاه تهران - تابستان ۱۴۰۳





# دوره آموزشی برای شهرداران استان تهران



# دوره آموزشی برای معاونین ترافیک شهرداری تهران



**دوره برای دهیاران استان تهران (حمل و نقل پاک)**

عکس موجود نیست.

# دوره‌های آموزشی ما در سایر شهرها



• قم:



# کرج:







سیر تحول نگارش به توسعه ظرفیت معیار خودرولایی  
۱- نگارش ۱: توسعه ظرفیت معیار واحد حل مشکل ترافیک  
است.  
۲- نگارش ۲: حلی و نقل عمومی و اختصار اسامی معادل  
ترافیک است و در حدی که از آن استفاده می شود تا توسعه معیار  
۳- نگارش ۳: توسعه ظرفیت معیار واحد حل مشکل ترافیک است  
و در حدی که از آن استفاده می شود تا توسعه معیار  
۴- نگارش ۴: توسعه معیار واحد حل مشکل ترافیک است  
و در حدی که از آن استفاده می شود تا توسعه معیار

معیار خودرولایی  
مشکل ترافیک  
معیار معادل  
ترافیک است  
و در حدی که از آن  
استفاده می شود تا  
توسعه معیار

# خوی (آذربایجان غربی):

سیر تحول نگرش به توسعه ظرفیت  
۱- نگرش ۱: توسعه ظرفیت معابر راهکار مشکل ترافیک است.





# رویداد تخصصی شهر آورد در حزب همبستگی (زمستان ۱۴۰۳)



# MASTER CLASS+

مستر کلاس های بین المللی شهر دوستدار کودک

## مرضیه باریکانی

Marzieh Barikani

کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری  
مدیرعامل انجمن حمل و نقل پاک و پایدار  
فعال حوزه شهر

Master of Urban Planning  
CEO of the Association for Clean and  
Sustainable Transportation  
Urban Development and Sustainability Activist

## پاییز ۱۴۰۴

دوشنبه | بیست و شش ۲۶ آبان ماه  
دانشکده معماری و شهر سازی دانشگاه علم و صنعت ایران

# سمپوزیوم شهر دوستدار کودک در دانشگاه علم و صنعت (پاییز ۱۴۰۴)



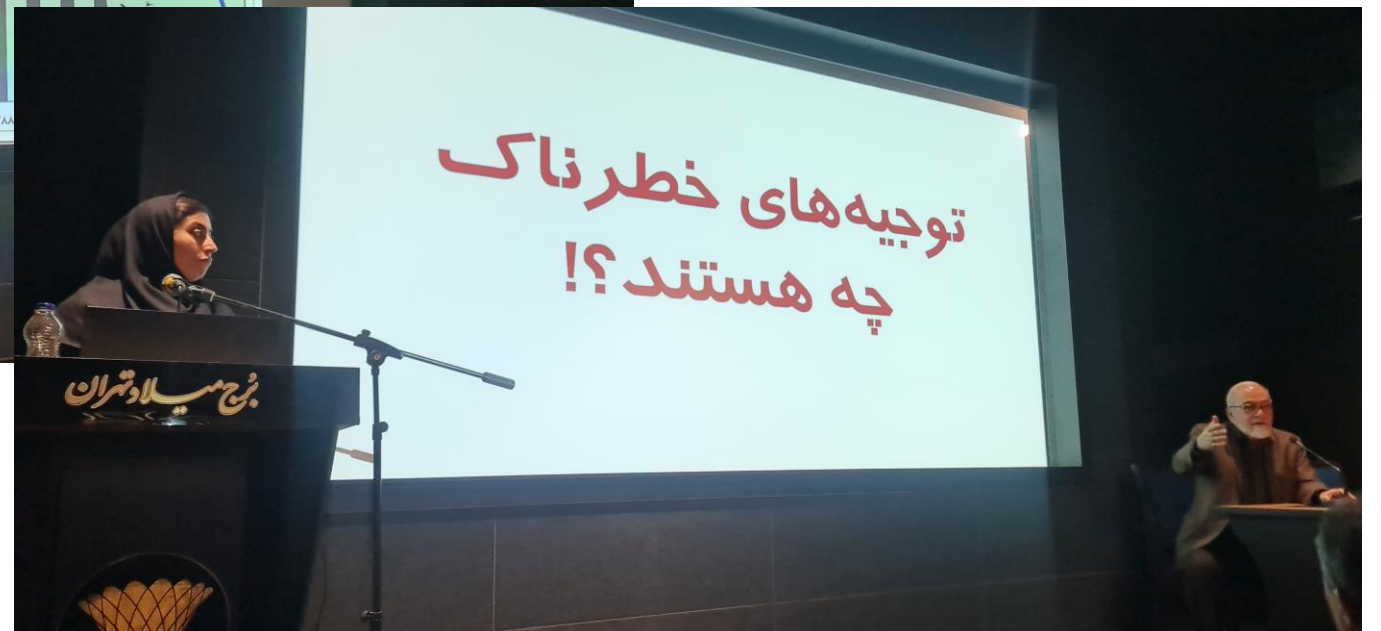
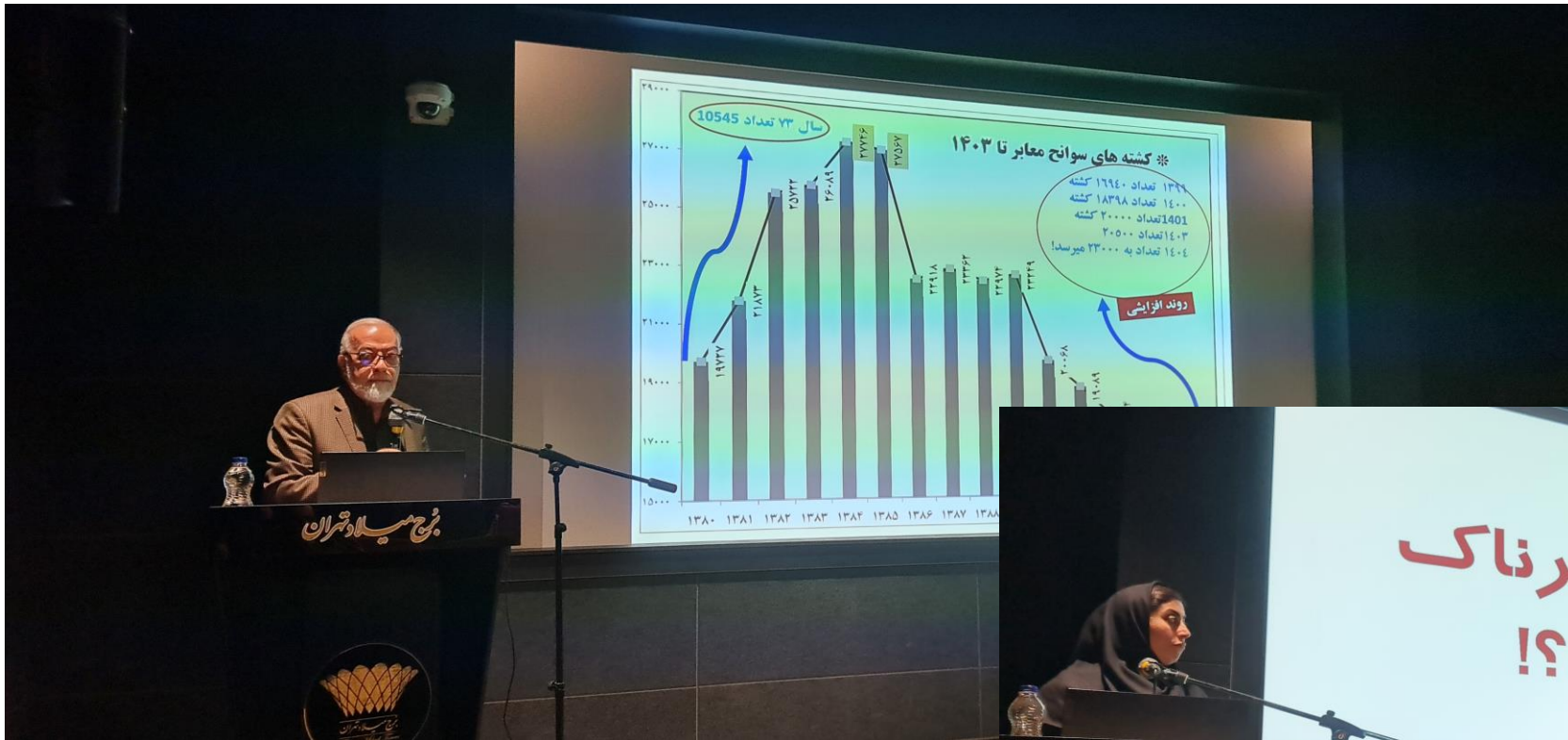
# نشست تخصصی در دانشگاه علامه طباطبائی به مناسبت روز جهانی شهرسازی (پاییز ۱۴۰۴)



# دعوت دانشگاه بهبهان از انجمن در روز جهانی شهرسازی (پاییز ۱۴۰۴)



# کنفرانس ترافیک - بهمن ۱۴۰۴ - برج میلاد



# جلسه بررسی عملکرد انجمن در روز هوای پاک نزد معاون محترم اجتماعی استانداری تهران - دی ۱۴۰۴





جلسه بررسی  
عملکرد  
سمن‌ها در طی  
جنگ سوم  
در ستاد  
سمن‌های  
استان تهران به  
دعوت از  
استانداری  
تهران

# روز جهانی شهر سازی:



# حضور فعال در رسانه

- شبکه آموزش (برنامه زنده تلویزیونی)
- رادیو تهران (مصاحبه زنده رادیویی)
- رادیو اقتصاد (مصاحبه زنده رادیویی)
- مصاحبه اکوایران با انجمن (گفتگوی ۱ ساعته)
- مصاحبه تهرانو مدیا متعلق به شهرداری تهران با انجمن (گفتگوی ۱ ساعته)
- مصاحبه نقل حمل با انجمن
- مصاحبه پرتال حمل و نقل، ترابران، تین نیوز و سایر خبرگزاری‌های تخصصی با انجمن
- مصاحبه رسانه خبر ۲۴ با انجمن

# تهیه پادکست‌های تخصصی و انتشار در کانال پیام‌رسان بله

پادکست‌ها



## پادکست شهر، جنگ و روایت‌های امید

اپیزود ۱: و حافظه جمعی شهر

اپیزود ۲: حمل و نقل، رگ‌های حیاتی شهر در بحران

اپیزود ۳: مترو پناه شهر

اپیزود ۴: قدرت عرصه‌های اجتماعی شهر در سرنوشت

یک سرزمین و چه بسا جهان



انجمن حمل و نقل پاک و پایدار | شهردانش

227 Subscribers

### Description

این کانال در شرایط اینترنت ملی (جنگ تحمیلی با ایران عزیز) در "بله" ایجاد شده است و همان اهداف سایر شبکه‌های اجتماعی ما را دنبال می‌نماید، در این راستا باعث افتخار است ما را به سایرین معرفی نمایید / فروردین ۱۴۰۵

Channel ID

@sumorg



Channel Story

Add

Notifications



Add New Member

Members

Pictures

Videos

Files

Voice

Music

Links



Search Member

# ایجاد کانال در پیام‌رسان بله

# حضور در شبکه‌های اجتماعی تخصصی بین‌المللی

Instagram



@\_SUMORG\_



@SHAHR.DANESH

کانال تلگرامی مدیریت حمل و نقل



سایت‌های ما:



سایت انجمن حمل و نقل پاک و پایدار



سایت شهردانش

**مکاتبات با سازمان های مجری**

بسمه تعالی

اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی



جناب آقای بازوند

معاون محترم وزیر و مدیر عامل شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

با سلام و احترام

به پیوست تصویر نامه شماره ۴۰۵۱۲۳ ص مورخ ۱۴۰۵/۱/۲۳ انجمن حمل و نقل پاک و پایدار در خصوص درخواست "مستندسازی خسارات وارده به زیرساخت‌های حمل و نقل و پیگیری حقوقی در مراجع داخلی و بین‌المللی" جهت استحضار و دستور مقتضی ایفاد می‌گردد.

مهدی امید  
مشاور وزیر و مدیر کل حوزه وزارتی

انجمن حمل و نقل پاک و پایدار  
Sustainable Mobility Organization



شماره: ۴۰۵۱۲۳ ص  
تاریخ: ۱۴۰۵/۱/۲۳  
پیوست: ندارد

بسمه تعالی

کد پستی: ۱۱۱۱۵

سرکار خاتم دکتر صادق

وزیر محترم راه و شهرسازی

لحفا استعمار سردر لاسر معفی . با احترام

بسمه تعالی

موضوع: درخواست مستندسازی خسارات وارده به زیرساخت‌های حمل و نقل و پیگیری حقوقی در مراجع داخلی و بین‌المللی ۱۱۱۱۵  
با سلام و احترام

همان‌گونه که مستحضریست در پی حملات فاجعه‌بار اخیر دشمن آمریکایی و سپهبدیستی که منجر به وارد آمدن خسارات گسترده و بشا جبران‌ناپذیر به زیرساخت‌های کشور، به‌ویژه زیرساخت‌های حمل و نقل شده است. انجمن حمل و نقل پاک و پایدار به همراه سایر تشکلهای مرتبط بر اساس رسالت حرفه‌ای و اجتماعی خود، ضرورت مستندسازی دقیق و فوری این خسارات و پیگیری حقوقی آن‌ها را مورد تأکید قرار می‌دهد.

در همین راستا، این انجمن از طریق کارگروه تشکلهای همهدف مجتهد درخواست دارد فرایند تهیه گزارش جامع از خسارات وارده را در دستور کار قرار گیرد. این گزارش شامل مستندات فنی و حقوقی از جمله نقشه‌های موقعیت و محدوده آسیب، تصاویر و مستندات میدانی، مشخصات فنی تأسیسات و زیرساخت‌های آسیب‌دیده و برآورد ارزش ریالی و ارزی خسارات خواهد بود. همچنین این گزارش به دو زبان فارسی و انگلیسی تهیه گردد تا امکان ارائه و استناد در مراجع قضایی داخلی و نیز مراجع قضایی بین‌المللی فراهم گردد.

بدیهی است انجام این فرایند باید با فوریت و پیش از هرگونه تغییر در صحنه رخدادها یا آغاز عملیات بازسازی صورت پذیرد تا مستندات دقیق، قابل استناد و معتبر برای اقامه دعوی علیه مرتکبان این جرایم فراهم شود.

لذا خواهشمند است دستور فرمایید همکاری و همافزایی لازم با کارشناسان، نهادهای تخصصی و تشکلهای مرتبط به منظور جمع‌آوری اطلاعات، مستندسازی خسارات و تکمیل گزارش‌های مورد نیاز صورت پذیرد.

با آرزوی پیروزی ایران.



مهر و امضا نماینده تشکل

نام تشکل

انجمن حمل و نقل پاک و پایدار



جمعیت طاهران ایفای راهها

انجمن حمل و نقل پاک و پایدار  
مجلس شورای اسلامی  
کمیسیون عمران  
کمیسیون حمل و نقل



انجمن حقوقی حمل و نقل پاک و پایدار

انجمن خیرین راه و شهرسازی

وزارت راه و شهرسازی  
شماره: ۴۰۵۱۲۳ ص  
تاریخ: ۱۴۰۵/۱/۲۳  
ورود به حوزه وزارتی

آدرس: تهران، خیابان بهشتی، خیابان سرافران، خیابان هشتم، پلاک ۱، طبقه ۳، کدپستی ۱۱۱۱۵  
سایت: sumorg.com | پیج اینستاگرام: sumorg - پیام‌رسان: sumorg  
شماره تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۵۳۷۵۵۵ - ۸۸۷۵۹۸۷۲



بسمه تعالی

جناب آقای دکتر جبلی

ریاست محترم سازمان صدا و سیما

باسلام

احتراما همچنانکه استحضار دارند سوانح ترافیکی و قربانیان ناشی از آن یکی از دغدغه ها و دل نگرانی های مهم جوامع جهانی و از جمله کشورمان است که متأسفانه سالیانه بالغ بر ۲۰ هزار نفر کشته و ۴۰۰ هزار نفر مجروح و معلول حاصل بی توجهی همگانی به این چالش مهم اجتماعی در کشور می باشد.

متأسفانه و بخصوص تلفات موتورسواران در این سوانح قریب به ۲۵ درصد و مجروحین بالغ بر ۳۰ درصد را شامل می شود که براساس آمار و اطلاعات رسمی در ماه های اخیر نیز روند رو به افزایش دارد و این در حالی است که موتورسیکلت رانی در معابر شهری و برون شهری تبدیل به نماد نقض قوانین و نظم اجتماعی در جامعه شده و ضرورت دارد با همت و جدیت نهادهای ذی مدخل و اراده عمومی ضمن پیش بینی تمهیدات لازم و با اولویت اقدامات فرهنگی و آموزشی در جهت رفع این چالش مهم اجتماعی اقدام عاجل صورت پذیرد.

از طرفی تبلیغات وسیع فروش و تشویق استفاده از موتورسیکلت از جمله در رسانه ملی میل استفاده از این وسیله نقلیه پرخطر و پراسیب را برای شهروندان بیشتر و آنان را ترغیب به استفاده از موتورسیکلت و جایگزینی آن با سایر وسایل حمل و نقل دیگر و بعضاً ایمن می نماید.

لذا با یادآوری خطرات و چالش های پدید آمده و از نگاه سلامت اجتماعی تقاضا دارد دستور فرمائید در حد امکان نسبت به توقف و کاهش موثر تبلیغات موتورسیکلت در رسانه ملی اقدام و به منظور مشارکت در توسعه فرهنگ ایمنی و اصلاح رفتار موتورسواران که مورد انتظار آحاد جامعه می باشد؛ روزانه زمان های مناسبی را برای آموزش، حساس سازی و پرداختن به این مهم و در کنار آن تبلیغ دوچرخه سواری در شهر به عنوان یک شیوه حمل و نقلی پاک در شبکه های سراسری صدا و سیما اختصاص فرمایند.



- اعضای محترم کمیته چالش های موتورسیکلت در شهر (شورای سیاست گذاری پوشش موتورسواران) جهت استحضار
- اعضای محترم هیئت مدیره جهت استحضار

و سایر مکاتبات با  
معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
و...

